

**План мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре
на территории Октябрьского района**

Раздел I. ТОВАРНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ

11. Рынок дорожной деятельности (за исключением проектирования)

Перечень мероприятий по содействию развитию конкуренции на рынке

№ п/п	Наименование мероприятия по содействию развитию конкуренции на рынке	Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие	Ключевое событие/результат	Срок	Исполнение
11.1	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	высокая стоимость дорожных работ	увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	В рамках муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район» заключены Соглашения на предоставления субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, с долей софинансирования 50/50 и 95/5%. Соглашение № 10 от 27.01.2025 с долей софинансирования 50/50 выделено из бюджета округа 7140,0 тыс. рублей и бюджет района 7140,0 тыс. рублей, протяженность составляет 0,49 км.; Соглашение № 30 от 27.01.2025 с долей софинансирования 95/5 выделено из бюджета округа 146699,0 тыс. рублей и бюджет района 7721,0 тыс. рублей протяженность 11,46 км. План мероприятий (объектов) на 2025 год утвержден Комплексным планом дорожной деятельности в

				отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2025-2027 год, утвержденный приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры от 14.10.2024 № 107. Согласно Комплексного плана проводятся электронные процедуры по заключения муниципальных контрактов на выполнение работ сроком до 01.06.2025 года, участвуют территории городских и сельских поселений: сп. Карымкары, сп. Малый Атлым, сп. Шеркалы, сп. Перегребное, сп.Сергино, гп. Приобье, сп. Уньюган, сп. Каменное, гп. Талинка. Выполнены и оплачены работы в сп. Шеркалы. На 01.07.2025 все бюджетные средства законтрактованы в полном объеме. Профинансировано на 01.10.20.2025 из окружного бюджета 106460,13 тыс. рублей и 12367,1 тыс. рублей местного бюджета. Выполнены работы на следующих территориях в полном объеме в сп. Карымкары, сп. Малый Атлым, сп. Шеркалы, сп. Перегребное, сп.Сергино, сп. Уньюган, сп. Каменное. Выдуться работы по сдаче объектов на территории г.п. Талинка. В комплексный план были внесены изменения по мероприятиям. В частности, по объекту «ремонт дороги по ул.
--	--	--	--	---

					Полевая пгт. Приобье» проводится процедура проведения торгов.
11.2	Утверждение (актуализация) комплексной схемы организации дорожного движения	рост автомобилизации	увеличение пропускной способности улично- дорожной сети	30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации. Численность населения Октябрьского района на 01.10.2025 года составляет 32 023 человека

Ключевой показатель развития конкуренции

Наименование ключевого показателя	Единица измерения	Целевые значения показателя		
		2024 год	2025 год	
			План	Факт 9 месяцев

Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности (за исключением проектирования)	%	100	100	100
объем (доля) отгрузки организаций частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50%	единиц	0	0	0
общий объем (доля) отгрузки всех хозяйствующих субъектов данного рынка (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений)	единиц	0	0	0